

Enquesta sobre transport escolar curs 2025-26

FAPMA Menorca va realitzar el novembre de 2025 una enquesta entre les AFA de tots els centres de l'illa per conèixer la problemàtica de transport que enfrontem. Vam rebre una vintena de respostes de tots els pobles i cicles.

N'hem fet una anàlisi, tot extraient diferents problemes que es reporten: tant particular, com generals; tant per zones, com per tota l'illa.

1. Cost econòmic i finançament

El cost del transport és la principal barrera per a la realització de sortides. Es detecta una gran variabilitat en la gestió dels pagaments:

- **Preus per alumne:** Oscil·len entre els **5 €** (trajectes curts/urbans) i els **15 €** (trajectes llargs o grups reduïts). La mitjana se situa al voltant dels **8-10 €**.
- **AFA/AMPA:** El seu paper és clau però desigual. Algunes paguen el 100% de les sortides, d'altres una quantitat fixa (ex. 5-15 € per alumne/any) i d'altres no poden assumir cap cost de transport.
- **Famílies:** En la majoria de centres públics, les famílies assumeixen el cost directe de cada sortida o mitjançant una quota inicial de material/activitats (uns 30 €).
- **Subvencions:** El programa **Salut Jove** és l'únic que apareix de forma recurrent com a suport.

2. Disponibilitat i estacionalitat

Existeix un conflicte crític entre el calendari escolar i la temporada turística:

- **El "mur" del juny:** Pràcticament tots els centres coincideixen que a partir del maig/juny és **molt difícil o impossible** trobar autobusos. Les empreses prioritzen els serveis turístics i els hotels, obligant els centres a avançar o suspendre sortides de final de curs.
- **Falta de flexibilitat:** Molts centres es veuen obligats a adaptar les seves activitats pedagògiques als horaris i disponibilitat de l'empresa, i no a la inversa.

3. Seguretat i Accessibilitat

- **Sistemes de seguretat:** La pràctica totalitat dels vehicles disposa de **cinturons de dos punts**. S'esmenta una mancança generalitzada d'alçadors i cinturons de tres punts.
- **Necessitats Especials (NEE):** Es denuncia una situació greu d'exclusió: els **autobusos adaptats** tenen un cost que pot arribar a ser el **doble o triple** que un estàndard, i sovint les empreses al·leguen "falta de disponibilitat", dificultant la inclusió d'alumnat amb gran discapacitat.

4. Alternatives i logística

- **Transport regular:** S'empra de forma minoritària (especialment a Ciutadella i Maó). Tot i ser gratuït per als alumnes, presenta problemes de ràtio (risc de no cabre-hi) i horaris que no s'ajusten a la jornada escolar.
- **Agrupació de grups:** Molts centres opten per ajuntar dues o tres línies en un mateix autobús per abaratir costos, tot i que això limita la flexibilitat pedagògica.

5. El "disig" pedagògic

La freqüència ideal per als docents seria de **2 a 3 sortides per trimestre**. La realitat actual, degut al preu, se situa sovint en **1 sola sortida per trimestre** o fins i tot menys en alguns nivells.

Propostes de millora (extretes dels comentaris):

1. **Subvencions directes:** Creació d'una línia d'ajuts específica per al transport escolar que no depengui només de Salut Jove, o que Salut Jove inclogui més tipus de sortides.
2. **Tarifes protegides:** Establir preus regulats per a centres educatius per evitar que els grups petits (o centres d'una sola línia) es vegin penalitzats econòmicament.
3. **Garantia de servei adaptat:** Regulació per evitar el sobrecost dels autobusos per a infants amb mobilitat reduïda.
4. **Prioritat escolar:** Establir mecanismes perquè l'activitat educativa no quedi desplaçada pel sector turístic durant el mes de juny.